

**CBD Выхлопные
СИСТЕМЫ**



CBD.CATALYSIS



Обратите внимание!

Надежная и долговечная эксплуатация каталитических нейтрализаторов CBD.CATALYSIS возможна только на технически исправном транспортном средстве. Системы двигателя должны быть проверены и обслужены:

- система зажигания на момент замены катализатора не должна иметь пропусков зажигания;
- свечи проверены и при необходимости заменены;
- форсунки должны обеспечивать штатные расходные характеристики подачи топлива;
- датчики кислорода должны корректно отображать изменение соотношения топливовоздушной смеси;
- дроссельная заслонка очищена и откалибрована при наличии данной функции;
- не допускается попадание топлива и масла в выпускную систему;
- обеспечено корректное функционирование лямбда зондов, датчиков температуры, расхода воздуха и давления, детали исправны;
- ошибки в системе бортовой диагностики (ОБД) отсутствуют.

Классификация каталитических нейтрализаторов

Класс /Характеристики	Класс «А»	Класс «В»	Класс «С»
Кол-во ячеек на дюйм ²	400 или 600	400 или 600	400
Состав металлов*	платина (Pt), палладий (Pd), родий (Rh)	платина (Pt), палладий (Pd), родий (Rh)	платина (Pt), палладий (Pd)
Загрузка и количество металлов	состав, соотношение и количество загрузки металлов, участвующих в катализе, указано на упаковке.	загрузка и количество металлов, участвующих в катализе, не менее 80% от загрузки в каталитических нейтрализаторах класса А	загрузка и количество металлов, участвующих в катализе, не менее 70% от загрузки в каталитических нейтрализаторах класса А.
Назначение	аналог OEM	вторичный рынок (aftermarket)	вторичный рынок (aftermarket)
Рекомендовано	для всех автомобилей любого возраста	для автомобилей возрастом от 3 лет и старше	для автомобилей с ранее удалёнными каталитическими нейтрализаторами и/или перепрошитых под ЕВРО-2

*Производитель оставляет за собой право изменять соотношение компонентов драгоценных металлов в нейтрализаторе, не ухудшая его потребительских свойств и эксплуатационных характеристик.